

ЯВА 350 тип 640 POLICIE

**РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
МОТОЦИКЛА**

– дополнение ЯВА 350/640 STYL



© ЯВА а. о. Тынец над Сазавоу - 1995 г.





УВАЖАЕМЫЙ ЗАКАЗЧИК!

Высоко оцениваем доверие, проявленное нам Вами тем, что Вы избрали мотоцикл нашей марки.

Приветствуем Вас в большой всемирной семье любителей мотоциклов **ЯВА**.

Мотоцикл ЯВА 350 типа 640 POLICIE предназначен для городской полицейской службы и произведен на базе мотоцикла ЯВА 350 типа 640 STYL с большим спортивным капотажом и богатым дополнительным оборудованием.

Данное пособие предоставит Вам дополнительные информации по эксплуатации, уходу и регулировке Вашего мотоцикла.

Просим уделить пристальное внимание его содержанию и внимательно его прочитать! Желаем Вам большую радость и много удовольствий от Вашего мотоцикла **ЯВА!**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставляем за собой право вносить изменения в соответствии с усовершенствованиями в результате опытно-конструкторских работ, отличающиеся от изображений и описаний, приведенных в настоящей инструкции.

Отдельные операции по разборке и сборке, не описанные нами в руководстве, нуждаются не только в специальном сервисном инструменте, но и в большом опыте по ремонту. По этой причине рекомендуем Вам обращаться за сложными видами ремонта исключительно к договорным ремонтным мастерским.

В соответствии с международным стандартом ИСО, вводится маркировка мотоциклов ЯВА идентификационным номером мотоцикла ВИН (VIN - Vehicle Identifikacion Number).

Пример маркировки серийного мотоцикла - TLJ 640 000 XT XXXXXX

Европа	T	Тип	640	Год выпуска	X
Чешская Республика	L	Исполнение	0	Сбор. завод	T
Изготовитель ЯВА	J	Отклонение	00	Порядковый номер типа	XXXXXX

У мотоциклов ЯВА идентификационный номер будет составлен из знаков, предварительно напечатанных на типовом щитке и из знаков выбитых.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	43
СОДЕРЖАНИЕ	44
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	45
ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА.....	46-47
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОТОЦИКЛА ЯВА 640 POLICIE.....	48
БОЛЬШОЙ КАПОТАЖ.....	48-51
СМЕНА ЛАМПОЧКИ В ФАРЕ.....	51
БАГАЖНИК ЗАДНИЙ.....	52
ДЕРЖАТЕЛЬ С МАЯЧКОМ И СТОП-СВЕТОМ	53
МОТОСУМКА	54
БОРТОВЫЕ МОТОСУМКИ.....	55
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ.....	56-57

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ ОТ ТИПА 640

РАЗМЕРЫ МОТОЦИКЛА

высота	1225 ± 30 мм
клиренс	90 ± 20 мм

МАССА И НАГРУЗКА

собственная масса	156 ± 3 кг
масса в снаряженном состоянии	169 ± 3 кг
общая масса	349 ± 3 кг
полезный груз	173 кг

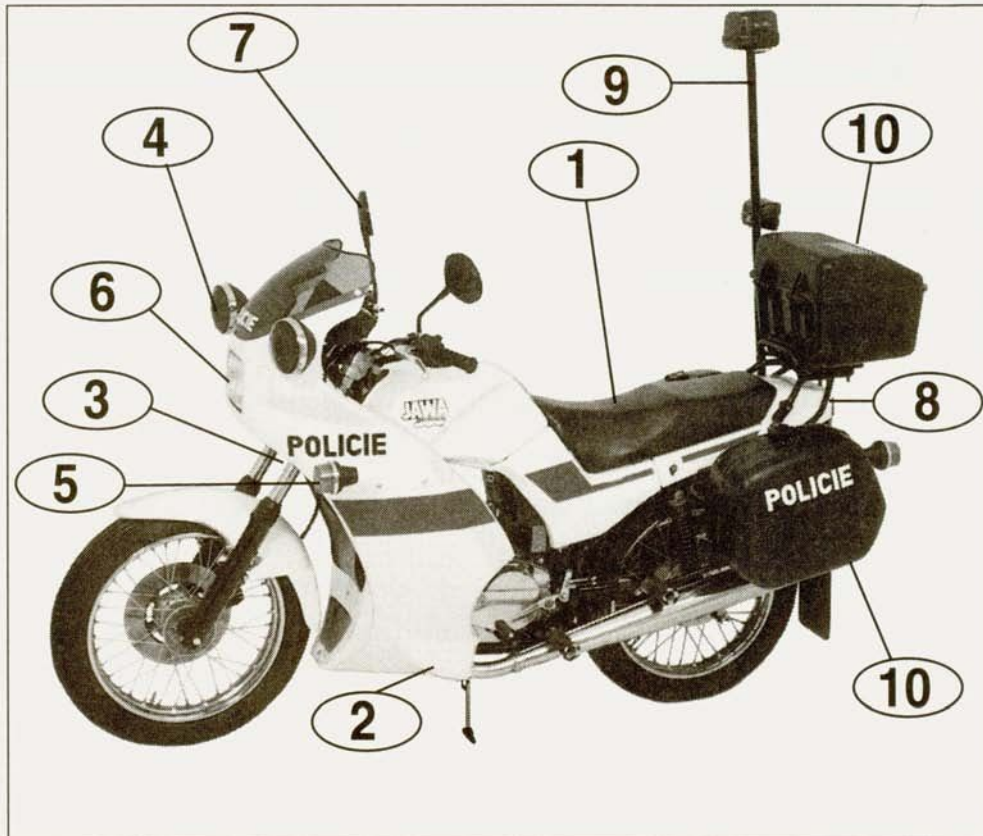
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА

максимальная скорость	122 км/час
расход топлива при скорости 80 км/час	3,9 л/100 км

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАКАЗЧИКА

аккумулятор	9 Ah
отдельная смазка	дозированный маслонасос MIKUNI





1. Мотоцикл ЯВА 350 типа 640
2. Большой капотаж
3. Сирена
4. Лампы синего света
5. Указатели направления движения
6. Оптическая вставка
7. Зеркало
8. Задний багажник
9. Держатель с маячком и стоп-светом
10. Мотосумка задняя
11. Мотосумки бортовые



ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл предназначен для городской полицейской службы. Он произведен на базе мотоцикла ЯВА 350 типа 640 с большим спортивным капотажем с богатым дополнительным оборудованием. В задней части мотоцикла размещены с каждой стороны бортовые мотосумки размером 18 дм³. На заднем багажнике находится задняя мотосумка емкостью 23 дм³, где можно хранить предохранительную каску. Каждая из мотоуמוк запираема и снабжена отдельным запирающим устройством, приклеивающим их к багажнику так, что их можно легко снять и использовать в качестве ручного багажа.

Мотоцикл отличается от обыкновенных мотоциклов расцветкой и обозначен, по желанию заказчика, четкими надписями на капотаже и мотосумках. Кроме того мотоцикл оснащен нестандартным электрооборудованием, а именно:

1. в передней части капотажа два синих мигающих света (2x2 W);
2. под капотажем – сирена 10 W/110 Db;
3. на штоке, прикрепленном к заднему багажнику, синий мигающий маячок; – шток маячка можно с багажника снять;
4. На шток маячка одновременно прикреплен красный стоп-свет (21 W) с мигающей надписью “STOP”.

Управление лампочками переднего синего света специальным включателем с контролкой (контрольный свет) находится на левой стороне капотажа. Маячком управляет красный переключатель “STOP” на правой стороне руля. Управление стоп-светом в сиреной находится опять же на правой стороне руля: Сиреной – включателем, “STOP” стоп-светом – кнопкой.

В случае часто повторяющейся эксплуатации мотоцикла по-ночам, можно, по желанию заказчика, снабдить мотоцикл более мощным аккумулятором, а именно 9 Ah.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОТОЦИКЛА ЯВА 640 POLICIE

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОЦИКЛА

- большой капотаж
- сирена
- лампы синего света
- указатель направления движения
- зеркала

БОЛЬШОЙ КАПОТАЖ

ОПИСАНИЕ

По своему назначению большой капотаж является особым изделием, которым можно дополнить оснащение мотоциклов ЯВА 640. Монтаж капотажа на мотоцикл можно осуществить без малейшего вмешательства в шасси, при помощи зажимных втулок. Собственный капотаж состоит из трехчастного каркаса из слоистого пластика и щитка из пластмассы умакрыл.

Фара прямоугольной формы прикреплена к стальной несущей конструкции так, что она не вращается с рулем.

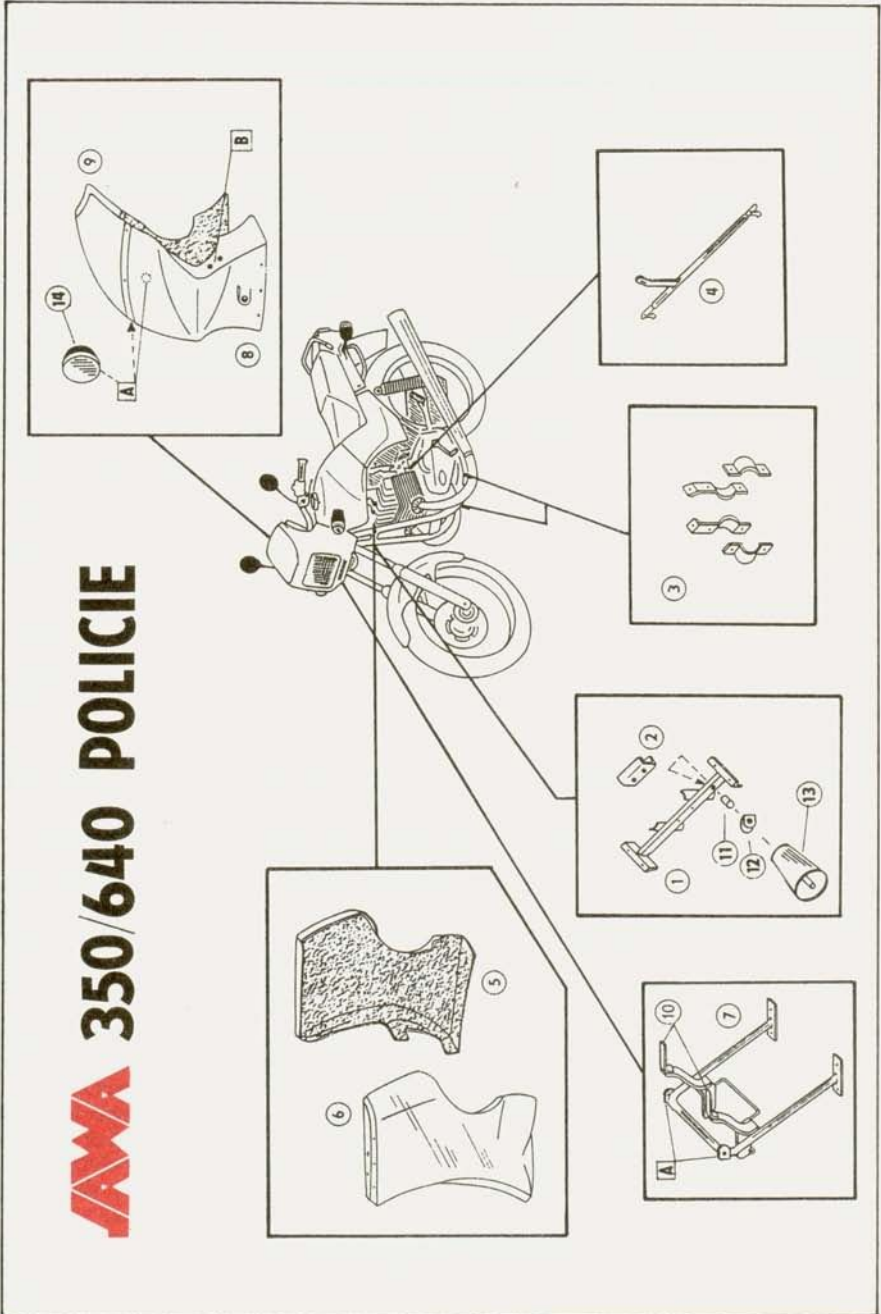
Передние указатели направления движения такие же, как у мотоцикла типа 640, – только они зафиксированы непосредственно к верхней части капотажа, на котором также помещены лампы синего света с переключателем.

Зеркала обратного вида помещены на рулях при помощи специальных втулок, поставляемых с капотажем.

МАССА КАПОТАЖА

несущая конструкция	3,50 кг
детали из слоистого пластика	3,25 кг
соединительные части	0,25 кг

JAWA 350/640 POLICIE



Наладка заднего тормоза	26
Наладка включателя тормоза	26
НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ	27
РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ	27
КАРБЮРАТОР 2928 СЕ	28
Технические данные карбюратора 2928 СЕ	28
РЕГУЛИРОВКА ОПЕРЕЖЕНИЯ	29
ОСНОВНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ	30
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ	31
ЗАРЯДКА БАТАРЕИ	31
Уход	31
ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ	32
Демонтаж и монтаж без специального инструмента	32
ИЗВЛЕЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	32
Введение дискового тормоза в эксплуатацию.....	33
ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	33
АМОРТИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ	34
Замена масла в передней вилке	34
Последовательность работ при замене масла в передней вилке	34
ДЕМОНТАЖ ШИНЫ	35
Обратный монтаж шины	35
СНЯТИЕ ЦЕПИ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ, КОЖУХА ЦЕПИ И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ	36
Монтаж цепи задней передачи	36
СНЯТИЕ ЛЕВОЙ КРЫШКИ ДВИГАТЕЛЯ	37
ЗАМЕНА ГИБКОГО ТРОСА ГАЗА	37
ДЕМОНТАЖ ТОПЛИВНОГО БАКА	38
ЗАМЕНА ДИСКОВ СЦЕПЛЕНИЯ	38
ЗАМЕНА ВКЛЮЧАТЕЛЯ ТОРМОЗА	38
ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД	39

МОНТАЖ

До собственного начала работ снять седло и разъединить электрическую цепь вынув предохранители, помещенные в подседельном отсеке.

- a) Демонтировать верхний держатель капотажа (7) и снять гранитоловые прокладки.
- b) Намонтировать на левую сторону держателя капотажа (1) сирену (13) при помощи винта М6х35, распорки (11) и захвата.
- c) Правую (5) и левую (6) часть капотажа соединить тремя винтами М5х14 с автопредохранительными гайками с прокладками так, чтобы гайки были помещены на внутренней части капотажа.
В задней части засунуть в отверстия Ø 11,5 мм резиновые проходные изоляторы. Смонтированную таким образом нижнюю часть капотажа установить на листы держателя по сторонам мотоцикла, резиновые проходные изоляторы надеть на задний держатель и захватить винтами М8х18 на втулки в нижней части рамы. Гайки помещены на внутренней части капотажа и винты не следует затягивать полностью.
- d) На верхние места соприкосновения капотажа положить гранитоловые прокладки. Верхний держатель (7) смонтированный с корпусом фары положить на нижнюю часть капотажа и взаимно свинтить четырьмя винтами М8х18. Последние затянуть.
- e) Продеть корпусом фары кабели с коническим резиновым проходным изолятором и цоколем так, чтобы конус проходного изолятора был направлен на оптическую вставку. Включить лампочку и закрепить оптическую вставку в корпусе фары.
- f) При помощи винта М4 намонтировать пластиковый рычажок на валик управления наклоном фары и провести основную наладку наклона фары (см. описание: РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА ФАРЫ).
К свободным концам кабелей указателей направления подсоединить кабели-удлинители соответствующих цветов.
- g) Верхнюю часть капотажа (8) надеть на мотоцикл и обрисовать отверстия (А) для захвата ламп синего света (14). Капотаж снять и просверлить соответствующие отверстия.
- h) Намонтировать прозрачный щиток (9) продев тремя отверстиями пластиковые цапфы, положив капотаж на подкладку (ОСТОРОЖНО ВО ИЗБЕЖАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ ЩИТКА) и зафиксировать соответствующим давлением жестяных предохранителей, направленных рельефом от поверхности вверх.
- i) На капотаж, обработанный таким образом, прикрепить указатели направления движения. Указатели направления движения продеть через отверстия верхней части капотажа и прикрепить при помощи прокладки и гайки М14, а именно с внутренней стороны. Направление закрепления указателей должно быть параллельным с нижней кромкой капотажа. Однородным способом намонтировать и зафиксировать лампы синего света (14).
- j) На верхний держатель капотажа двумя винтами М8 привинтить левый и правый зажим (10) так, чтобы более длинный конец зажима был повернут по направлению к мотоциклисту и наружу от мотоцикла – винты полностью не затягивать.
До соединения верхней и нижней частей капотажа, засунуть в отверстия верхней части пластиковые гайки с обеих сторон всегда по три штуки и на край плексигласа (щитка из органического стекла – плексигласа) надеть резонную бортовку.
- k) Полностью укомплектованную верхнюю часть капотажа надеть на мотоцикл и зафиксировать шестью винтами М5х16 с пластиковыми прокладками.
- l) После проверки всех зазоров и установки капотажа на ось мотоцикла, затянуть все соединения капотажа, включая винты зажимов верхнего держателя и втулки на нижней части рамы. Следить за тем, чтобы сирена (13) не соприкасалась с капотажем или с рамой. Отрегулировать указатели направления движения и лампы синего света в правильное положение, затянуть гайки и соединить кабели.

В отверстия (В) в верхней части капотажа (8) на левой стороне намонтировать переключатель и контрольку ламп синего света, которые были привязаны в раме. Навинтить зеркала во втулки, на правой стороне руля зафиксировать лентой гибкие тросы газа и включить электрическую цепь возвращением предохранителя.

СНЯТИЕ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КАПОТАЖА

осуществлять только в случае: а) смены лампочек в фаре;
б) смены плекситка;
в) основного отрегулирования фары.

СМЕНА ЛАМПОЧЕК В ФАРЕ

Ослабить и вынуть шесть винтов М5х16 по бокам капотажа (по три винта с каждой стороны) и два крайних винта М5х16 на плекситке. Верхнюю часть капотажа снять, ослабить четыре винта рамки фары, извлечь оптическую вставку и осуществить смену лампочки. Монтаж делать в обратной последовательности.



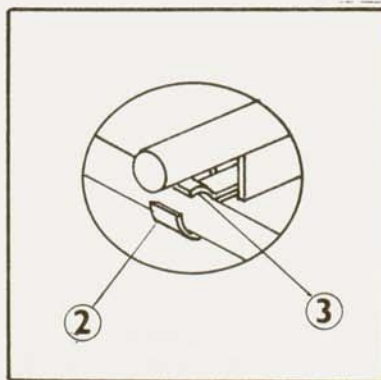
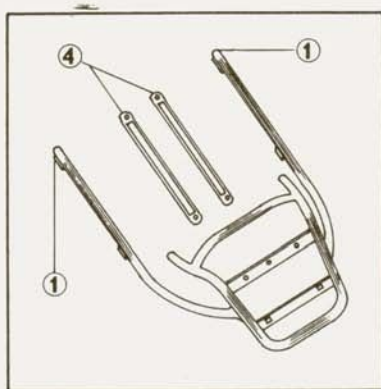
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОЦИКЛА

- багажник задний
- держатель с маячком и стоп-светом
- мотосумка задняя
- мотосумки бортовые

БАГАЖНИК ЗАДНИЙ

ОПИСАНИЕ

Багажник задний особое изделие, которые можно монтировать на мотоциклы ЯВА 640. Багажник представляет собой легкую конструкцию из трубок, массой 1,9 кг с дозированной нагрузкой 6 кг. С нижней части он обеспечен четырьмя захватами для закрепления багажа (напр. при помощи резиновых закрепок), причем он функционирует и в качестве предохранительной рукоятки для пассажира. На багажник можно поместить и мотосумку согласованного типа.



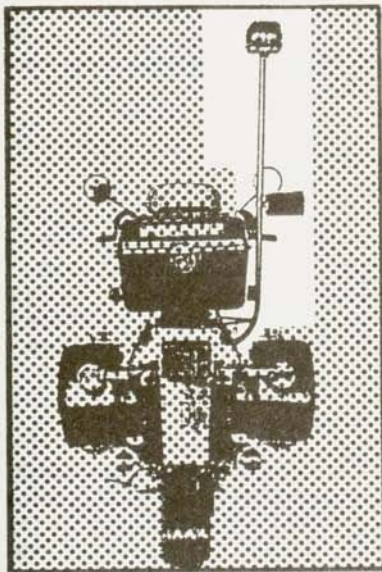
МОНТАЖ

1. Снять седло, отмонтировать верхние винты держателей задней ручки и ручку вынуть. Для облегчения монтажа ослабить и нижние винты М6 держателей.
2. Вместо ручки вставить концы трубок багажника (1), имеющие отверстия для стопорных винтов (в случае необходимости смазать отверстия держателей смазкой), закрепить продев их винтами М6, которые не следует затягивать сполна.
3. Вместо прокладок намонтировать крепления (4) под верхние ушка задней рессоры и в задней части под винты М8 бортовых ручек. Винты также полностью не затягивать.
4. Далее провести монтаж зажимов (2), (3) багажника на бортовые ручки так, чтобы перед. часть багажника была прикреплена зажимами к ручкам. (Зажимы всегда посажены рельефом на трубку держателя.)
5. Перед затяжкой всех винтовых соединений проверить зазор между перед. частями багажника и бортами мотоцикла. Полностью затянуть винты и посадить седло.

ДЕРЖАТЕЛЬ С МАЯЧКОМ И СТОП-СВЕТОМ

ОПИСАНИЕ

Держатель с маячком, – изделие предназначенное для мотоциклов со специальным оборудованием, которое следует намонтировать на правый задний багажник. Стоп-свет смонтирован с держателем маячка, если он предназначен для мотоцикла полицейского.



МОНТАЖ

Держатель с маячком и стоп-светом всунуть во втулку на правой стороне багажника и зафиксировать винтом.

Включение кабелей маячка и стоп-света осуществить в соответствии с электросхемой.



МОТОСУМКА

ОПИСАНИЕ

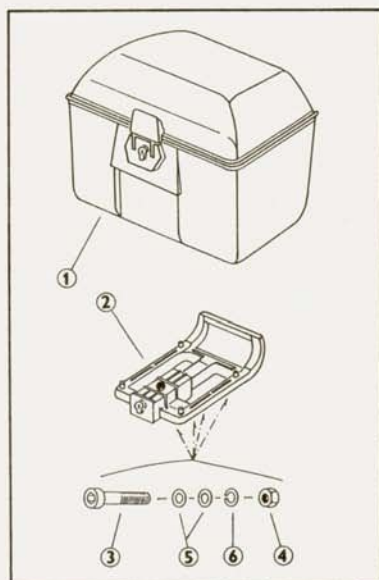
Цельнопластиковую мотосумку можно применять только в комбинации с задним багажником.

Он состоит из двух частей, а именно, собственной сумки, запираемой замком FAV и держателя с таким же замком, который прочно соединен винтами с багажником.

Отперев замок держателя мотосумку можно снять с мотоцикла и использовать в качестве ручного багажа.

В обратном порядке, мотосумку можно прикрепить к держателю зацепив ее за поручни держателя и вдавив цапфы сумки в замок.

Резиновое уплотнение в закрое крышки мотосумки защищает ее от попадания в нее пыли и воды.



ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОСУМКИ

Объем	23 дм ³
Собственная масса	2,5 кг
Масса держателя	0,3 кг
Размеры: ширина	410 мм
высота	300 мм
длина	325 мм
Допустимая масса багажа	3,2 кг

МОНТАЖ

1. держатель (2) прикрепить 4 винтами М6х25 (3) к багажнику. Под головки винтов необходимо использовать прокладки 6,4 (5), применяемые также с нижней стороны багажника под гайки М6. Гайки предохраняют пружинные шайбы 6,1 (6). Соединительные материалы входят в набор мотосумки.
2. на таким образом подготовленном держателе (2) установить мотосумку (1) зацепив ее за поручни держателя и вдавив цапфы сумки в замок.

БОРТОВЫЕ МОТОСУМКИ

ОПИСАНИЕ

Бортовые мотосумки, предназначенные для мотоцикла ЯВА 350 типа 640, поставляются по желанию заказчика в качестве специального оборудования. Они размещены при помощи правого и левого багажника с каждой стороны в задней части мотоцикла. Мотосумки запираемы и каждая из них одновременно имеет собственную систему запирания к багажнику, так что можно снять простым способом и использовать их в качестве ручного багажа.

Емкость бортовой мотосумки	18 дм ³
Размеры – высота	350 мм
– ширина	140 мм
– длина	440 мм
Дозволенная масса багажа	5 кг

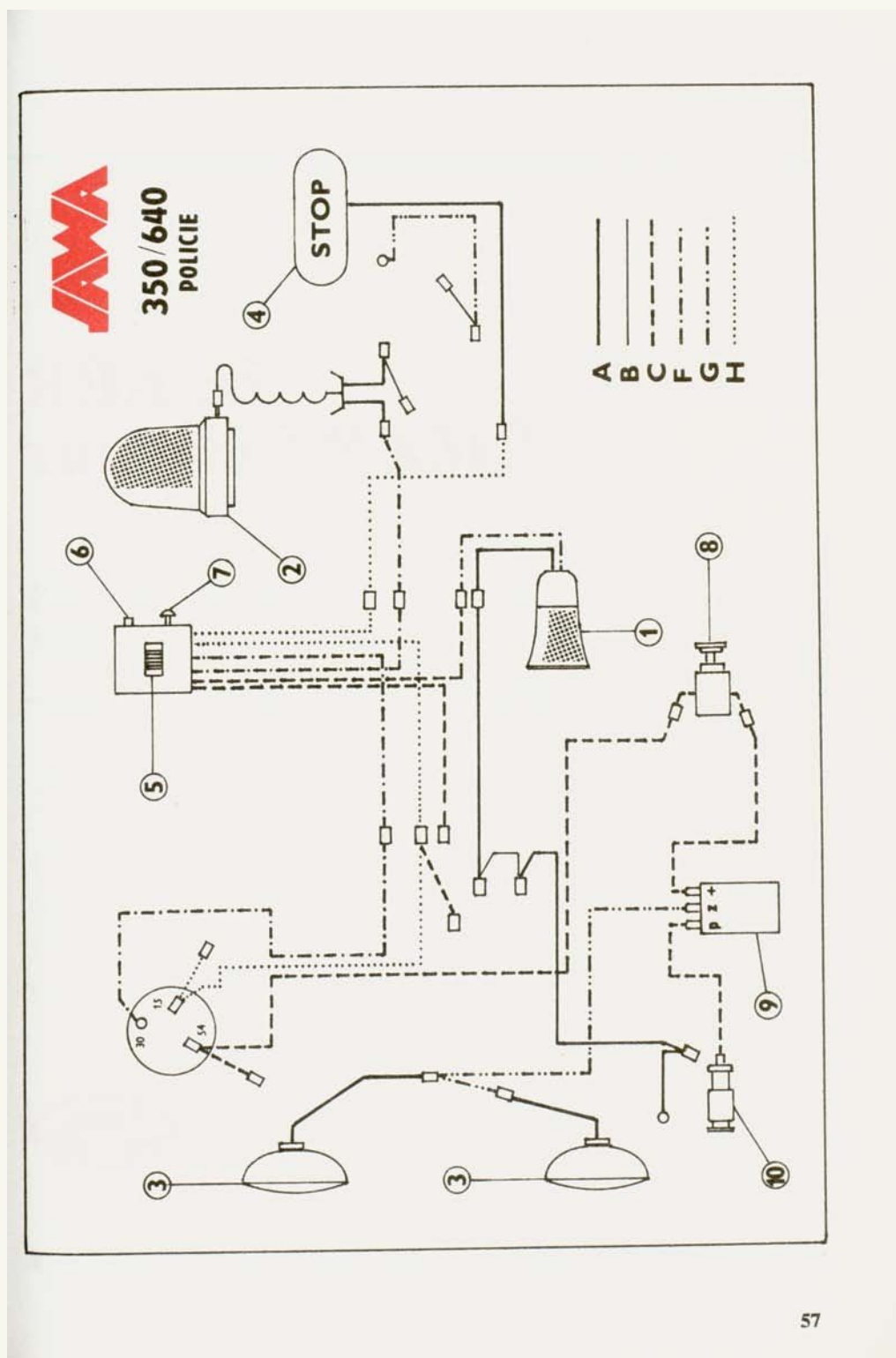
МОНТАЖ

1. В первую очередь снять задние правый и левый указатель направления движения вместе с левым и правым задним держателем–ручкой (опускная рамка).
2. Демонтировать заднюю правую и левую педали вместе с держателем выхлопа.
3. После этого подвесить багажник на обе верхние цапфы в ушка по задней ручке так, чтобы нижний держатель был одновременно засунут между захват педали и держатель выхлопа.
Положение багажника зафиксировать винтом М8, далее надеть и гайкой зафиксировать педали – обратная последовательность демонтажа.
4. После зафиксирования обоих верхних болтов гайками провести полную затяжку всех указанных соединений.
5. Намонтировать обратно указатели направления движения и обеспечить их.

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ – УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

1. сирена
2. маячок
3. лампы синего света
4. красный стоп-свет
5. кнопочный выключатель сирены
6. кнопочный выключатель стоп-света
7. управление маячком
8. выключатель ламп синего света
9. прерыватель синего света
10. контролька ламп синего света

- A** – черный
B – белый
C – синий
F – красный
G – серый
H – коричневый





ЯВА 350 тип 640 TRAMP

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОЦИКЛА

– дополнение ЯВА 350/640 STYL



© ЯВА а. о. Тынец над Сазавоу - 1995 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАЗМЕРЫ МОТОЦИКЛА

длина	2100 ± 30 мм
ширина	780 ± 15 мм
высота	1160 ± 30 мм
дорожный просвет	120 ± 10 мм
высота седла	820 ± 15 мм
база	1370 ± 25 мм
наименьший радиус поворота	3,5 ± 0,4 мм

МАССА И НАГРУЗКА

собственная масса	149 ± 3 кг
масса в снаряженном состоянии	162 ± 3 кг
общая масса	342 ± 3 кг
полезный груз	180 кг
количество мест (лиц)	2
масса прицепа	общая 50 кг
масса коляски	общая 172 кг

ДВИГАТЕЛЬ

вид	двухтактный карбюраторный, охлаждаемый воздухом
число цилиндров	2
объем цилиндров	343,5 см ³
диаметр цилиндра	58 мм
ход поршня	65 мм
опережение / замедление зажигания	2,5 ^{+0,3} -0,2 мм
степень сжатия	9,8 ^{+0,7} -0,3 : 1
максимальное число оборотов	5750 мин ⁻¹
макс. мощность двигателя	17 квт - 10 % / 5250 мин ⁻¹ ± 3 %
макс. вращающий момент	32 Nm - 6 % / 4750 мин ⁻¹ ± 5 %

КАРБЮРАТОР

вид	ЛКОВ 2928 CE – горизонтальный, золотниковый
-----	---

СЦЕПЛЕНИЕ

вид	пластинчатое, в масляной ванне
характеристика	Ø 146 мм - 8 активных поверхностей

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

вид	механическая с зубчатыми шестернями
-----	-------------------------------------





УВАЖАЕМЫЙ ЗАКАЗЧИК!

Высоко оцениваем доверие, проявленное нам Вами тем, что Вы избрали мотоцикл нашей марки.

Приветствуем Вас в большой всемирной семье любителей мотоциклов **ЯВА**.

Избранный Вами мотоцикл ЯВА 350, типа 640 TRAMP за исключением нескольких изменений, полностью соответствует типу 640.

Данное пособие предоставит Вам дополнительные информации по эксплуатации, уходу и регулировке Вашего мотоцикла.

Просим уделить пристальное внимание его содержанию и внимательно его прочитать! Желаем Вам большую радость и много удовольствий от Вашего мотоцикла **ЯВА!**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставляем за собой право вносить изменения в соответствии с усовершенствованиями и результате опытно-конструкторских работ, отличающиеся от изображений и описаний, приведенных в настоящей инструкции.

Отдельные операции по разборке и сборке, не описанные нами в руководстве, нуждаются не только в специальном сервисном инструменте, но и в большом опыте по ремонту. По этой причине рекомендуем Вам обращаться за сложными видами ремонта исключительно к договорным ремонтным мастерским.

В соответствии с международным стандартом ИСО, вводится маркировка мотоциклов ЯВА идентификационным номером мотоцикла ВИН (VIN – Vehicle Identification Number).

Пример маркировки серийного мотоцикла – TJL 640 500 XT XXXXXX

Европа	T	Тип	640	Год выпуска	X
Чешская Республика	L	Исполнение	5	Сбор. завод	T
Изготовитель ЯВА	J	Отклонение	00	Порядковый номер типа	XXXXXX

У мотоциклов ЯВА идентификационный номер будет составлен из знаков, предварительно напечатанных на типовом щитке и из знаков выбитых.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	61
СОДЕРЖАНИЕ	62
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ ОТ ТИПА 640.....	63
ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА ЯВА 640.....	64
ГЛАВНЫЕ РАЗЛИЧИЯ ПО КОНСТРУКЦИИ.....	65
ОПИСАНИЕ, УХОД И ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ МОТОЦИКЛА.....	66
СДВОЕННЫЕ ВЫХЛОПЫ.....	66
БАГАЖНИК ЗАДНИЙ	66
ГИБКИЙ ТРОС БОУДЕНА, ПРИВОДА СПИДОМЕТРА И ТАХОМЕТРА	66
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА	67
МОНТАЖ ПЛАСТИКОВОГО КОЖУХА БАКА	67
СНЯТИЕ ЩИТКА ФАРЫ	67

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ ОТ ТИПА 640 STYL

РАЗМЕРЫ МОТОЦИКЛА

клиренс увеличено на 36 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

цепь секундарная (вторичная) удлинённая на 134 звеньев

ПРИЖИНЕНИЕ

задняя подвеска вилка качающаяся удлинённая на 50 мм
(изменение толщины материала на 3,5 мм,
новый захват амортизатора)

ОБОДА

колесо переднее 2,15 В x 21"

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

передняя BARUM ED 9T ENDURO
ON/OFF ROAD 90/90-21



ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл ЯВА 640 TRAMP исходит из оправдавшей себя конструкции базового типа ЯВА 640 STYL, оснащенного двухчастной выхлопной системой.

Дизайн (техническую эстетику) мотоцикла дополняет усовершенствованная форма бака и легкое заднее пластиковое крыло со сдвоенным светом.

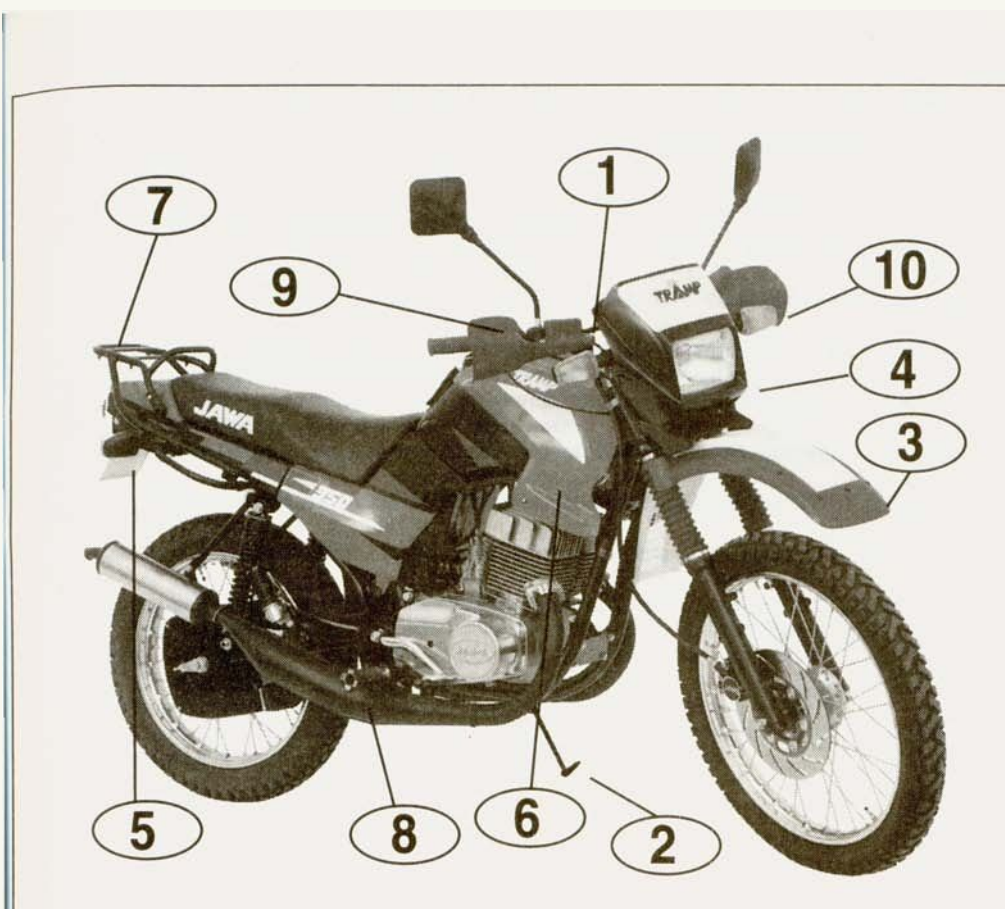
Переднее колесо 21" с пневматической шиной с глубоже исполненным рисунком и подрессоренным передним крылом, а также большой подъем задней подвески, увеличивают клиренс мотоцикла и обеспечивают проходимость по более сложной местности.

Управляемость мотоцикла во время хода по местности облегчают широкие и прочные рули, укрепленные так называемой „трапецией“ и оснащенные практической пластиковой защитой для рук.

Во время эксплуатации машины в более сложной местности оправдывает себя укладка вторичной цепи в сплошной кожух, что не так требовательно к уходу и увеличивает срок службы цепи.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИМПОРТНЫЕ ЧАСТИ И ДЕТАЛИ

У мотоцикла использованы детали фирмы SIM (Португалия). Напр.: переднее и заднее крыло, передний щиток, защитное устройство для рук из противоударного пластика. Укладка указателей направления движения по той же причине пружинистая. Все пластиковые детали произведены в цветном исполнении.



ГЛАВНЫЕ РАЗЛИЧИЯ ПО КОНСТРУКЦИИ

1. Рули – новые, широкие 770 мм с трапецией типа 593 E
2. Аварийная стойка – удлиненная на 35 мм
3. Переднее крыло – новый держатель крыла и гудка
4. Передний щиток – новый держатель щитка
5. Заднее крыло - новый держатель крыла
6. Кожух бака – пластиковый кожух бака
7. Задний багажник
8. Сдвоенные выхлопы
9. Пластиковая защита рук
10. Отпружиненные указатели направления движения



ОПИСАНИЕ, УХОД И ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ МОТИЦКЛА

СДВОЕННЫЕ ВЫХЛОПЫ

Улучшают кривую мощности двигателя и улучшают вид мотоцикла. Упрощают доступ к регулируемым элементам задних амортизаторов подвески. Смена глушителей шума рекомендуется через каждые 25 000 км.

БАГАЖНИК ЗАДНИЙ

Легкая трубчатая конструкция массой 1,9 кг с допустимой нагрузкой 6 кг. Багажник на нижней стороне оснащен четырьмя захватами для прикрепления багажа, (напр. при помощи резиновых закрепок); одновременно он функционирует в качестве защитной ручки для пассажира.

На багажник можно поместить мотоцимку согласованного типа.

ГИБКИЙ ТРОС БОУДЕНА, ПРИВОДА СПИДОМЕТРА И ТАХОМЕТРА

Изменение гибких тросов Боудена и их прикрепление к внутренней стороне рамы.

ВНИМАНИЕ! В случае иного способа прикрепления может произойти зацепление передним крылом.



СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Бак можно снять в последовательности, установленной и для типа 640 – STYL и его можно снять вместе с прастиковым кожухом, т. е. без его демонтажа.

МОНТАЖ ПЛАСТИКОВОГО КОЖУХА БАКА

1. С бака снять крышку заправочной горловины и на таким образом подготовленный бак надеть пластиковый кожух и выцентровать по отношению к заправочной горловине.
2. Пластиковый кожух прикрепить на левый и правый нижние захваты двумя винтами М6 с пластиковыми прокладками.
3. На крючок задней стороны бака надеть футляр, затянуть его двумя винтами М6 через пластиковый кожух к захватам на баке.
4. Футляр закрыть прилип. застежкой, а топливный бак снова завинтить крышкой затвора.

Демонтаж проводить в обратной последовательности.

СНЯТИЕ ЩИТКА ФАРЫ

Демонтаж эту следует сделать во время смены лампочек фары.

Вивинтить винты по бокам щитка и после этого и два винта в передней части щитка. После того как фара откинута, снять перекидную резину на цоколе лампочки и сменить лампочки.

Обратный монтаж провести в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! При монтаже следить за правильным наклоном (по направлению вниз) закрепления стоячного света.

Экспортер:

**РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОЦИКЛОВ ЯВА 350/640 STYL,
640 POLICIE, 640 TRAMP**

Перенимать, для последующего авторства или опубликования, информации по тексту, или изображениям из настоящего руководства, запрещается.

Все права, вытекающие из авторского права, принадлежат исключительно акционерному обществу ЯВА.

Автор графического оформления, обложки и рисунков пером:
GRAPHIC STUDIO – Michal Papež

Издает: Торгово-техническое обслуживание ЯВА
ул. В Корытех 20, Прага 10, Чешская Республика

ЯВА а. о. Тынец над Сазавоу – 1995 год

число ступеней передачи	4
управление	ножным рычагом
	общие передаточные отношения:
I. передача	1 : 14,50
II. передача	1 : 8,60
III. передача	1 : 6,10
IV. передача	1 : 4,96
первичная цепь	2 x 9,525 x 4,77 66 звеньев
вторичная цепь	1 x 12,7 x 7,75 128 звеньев
	преодоление подъема с полной нагрузкой:
	41 %
	20 %
	14 %
	9,5 %
РАМА	
вид	трубчатая, двойная, замкнутая
РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА	
подрессоривание переднее	телескопическая вилка со стальными витыми пружинами
ход	150 мм - ось колеса 134 мм
амортизатор передний	гидравлический
вид	телескопический в плечах вилки
подрессоривание заднее	качательная вилка со стальными витыми пружинами
ход	80 мм - ось колеса 90 мм
амортизатор задний	гидравлический
вид	телескопический в пружинных элементах
ОБОДА	
колесо переднее	стальной глубокий
размер	2,15 В x 18"
колесо заднее	стальной глубокий
размер	2,15 В x 18"
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ	
передняя - размер	3,25 - 18
задная - размер	3,50 - 18
ТОРМОЗА	
передний	дисковый, гидравлический, управляемый ручным рычагом
размер	Ø 265 мм
задний	механический колодочный, с одним разжимным тормозным кулаком, управляемый ножным рычагом
размер	Ø 160 мм
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
генератор переменного тока	трехфазный, синхронный
мощность	12 В, 210 ВА (14 В/15 А)

аккумулятор
свечи зажигания
ЗАЖИГАНИЕ

свинцовый 12 В, 5 Ач
PAL - NR 15, NR 14, N 15, N 14
бесконтактное транзисторное зажигание
VAPE

фара

неправильный-асимметрический,
прямоугольный, регулируемый
12 V - 45/40 W Ba 20 d
12 V - 4 W Ba 9 s
передвижной

переключатель света фар
переключатель указателя
направления движения
задний-концевой фонарь (хвостовой огонь)
указатели направления движения

рычажный
групповой
расположение - несущая конструкция
фары, задняя рама

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКА

объем топливного бака
коробка передач - емкость масла
подпрессоривание - емкость масла

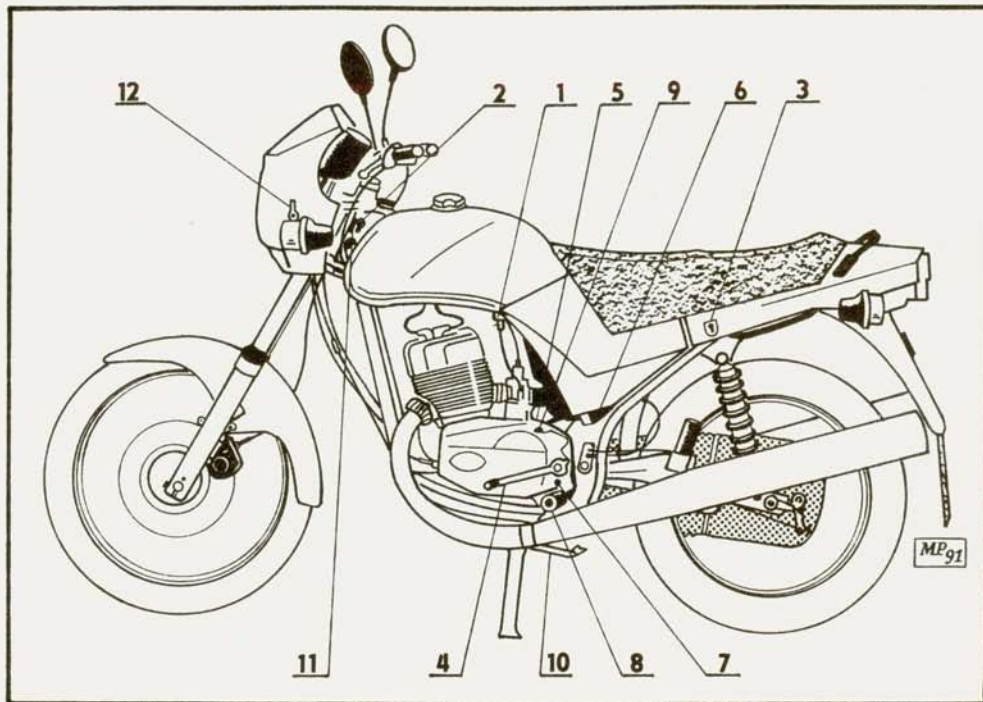
17 л, в том числе 2,8 л резерв
1 + 0,1 л
переднее 0,2 л для каждого плеча
заднее 0,059 л для каждого амортизатора -
заправка постоянная

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА

максимальная скорость
расход топлива

120 км/час
3,8 л/100 км





1. Кран сливной
2. Замок руля
3. Замок седля
4. Рычаг переключения
5. Номер двигателя
6. Номер рамы
7. Контрольный винт
8. Выпускной винт
9. Заправочный винт
10. Подставка боковая
11. Типовая бляшка

